

Wir bieten Ihnen viele Möglichkeiten, schneller voranzukommen. Hier zwei davon:

1.



2. oder mit einer Abschlussarbeit zum Thema "Bewertung von PEM Brennstoffzellen" am Standort Wolfsburg

Volkswagen ist nicht nur unser Name - sondern auch unser Anspruch: Wir sorgen dafür, dass jeder von den neuesten technischen Errungenschaften profitieren kann. Und darauf gründet sich unser Erfolg. Der Käfer entwickelte sich zur Legende, der Golf prägte eine ganze Generation und aus Volkswagen wurde ein Weltkonzern. Um diese Geschichte weiterzuschreiben, suchen wir die klügsten Köpfe. Wenn Sie darauf brennen, Ihre Ideen auf die Straße zu bringen - steigen Sie ein.

Die MEA (Membran Elektroden Einheit) ist die kleinste elektrochemische Funktionseinheit einer Brennstoffzelle. Ein Brennstoffzellenstapel für die Elektrotraktion ist eine Hintereinanderschaltung mehrerer hundert MEAs aufgebaut. Die MEA bestimmt die Betriebsparameter und die Leistung eines Brennstoffzellenstapels maßgeblich.

Im Rahmen der Abschlussarbeit werden Betriebsparameterstudien von MEAs unterschiedlicher Hersteller mit unterschiedlichem Aufbau durchgeführt. Dabei steht die Leistungsermittlung sowie die Beurteilung des Degradationsverhaltens im Vordergrund. Die Bewertung der MEAs erfolgt anhand der Polarisationskurven in Brennstoffzellenprüfständen und elektrochemische Analysemethoden.

Folgende Qualifikation bringen Sie mit:

- Studierende der Fachrichtung Maschinenbau/Chemie/Elektrochemie/Physik/Materialwissenschaften/Verfahrenstechnik/Umwelttechnik/Elektrotechnik
- Englische Sprachkenntnisse von Vorteil
- Bereitschaft zum selbständigen experimentellen Arbeiten

Starten Sie jetzt mit uns durch und bewerben Sie sich bitte unter www.vw-personal.de, Referenznummer: E-270/2010

Ansprechperson: Herr Dr. G. Hübner
Telefon: +49 (53 61) 9 - 4 92 11



Das Auto.